ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**	Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02 — **Versión 1.0**	

TEMA	**Presentación del Contrato y su respectivo avance ante el Subsecretario de Gestión de la Movilidad.**	
FECHA Abril 19 de 2021	**HORA 10:00 am**	**LUGAR Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Carlos Humberto Becerra Reina	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM
Marcela Neira Molina	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM
Mario Gabriel Carbonell	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM
Juan Camilo Rodríguez	Secretaría Distrital de Movilidad – SDM
John Alexander Torres Pérez	Secretaría Distrital de Movilidad – SDM
Jhonny Leonardo Vásquez	Secretaría Distrital de Movilidad – SDM
Alejandro Pérez Silva	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Javier Bastidas Campaña	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
John Jairo Arbeláez	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Madeleine Porras Meza	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Katherine Arciniegas Espinel	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Jenniffer Catheryne Fuentes Díaz	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S

2. ORDEN DEL DÍA

Siendo las 10:00 a.m. se inicia la presentación ante el Subsecretario de Gestión de la Movilidad.

1. Presentación del Contrato y su respectivo avance

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Presentación del Contrato y su respectivo avance:

   - La firma consultora procede con la presentación del avance del contrato 2020-2028, le manifiesta a la supervisión que se tomó 339 posibles puntos de ubicación mediante una metodología estadística, se hizo una racionalidad al tema de la elección de puntos y se definieron 128 puntos posibles de ser señalizados, en esa selección que se realizó junto con el equipo de la SDM, se priorizaron algunos puntos del plan de desarrollo, se determinó 84 puntos a ser señalizados inicialmente. Se tuvo un aval parcial por parte de la SDM.

   - La firma consultora expresa que en los puntos seleccionados se llevó a cabo la validación por las áreas frente a redes, visibilidad, arborización, entre otros.

   - La firma consultora afirma que esta semana se debe entregar a la SDM los resultados de las visitas realizadas en campo, si es de ser necesario cambiar alguna señal se reubicara y se realizaran otros trabajos de campo, ya contamos con el Plan de Manejo de Transito aprobado y se comenzara con el tema de la leyenda que va a llevar cada señal para dejarlo a consideración de la SDM.

   - La firma consultora explica que de manera paralela se realizó una presentación a la SDM de los adelantos en el área de estructuras, a través del cual se indicó la idea es empezar a trabajar en conjunto con la SDM para validar los

TEMA	**Presentación del Contrato y su respectivo avance ante el Subsecretario de Gestión de la Movilidad.**	
FECHA Abril 19 de 2021	**HORA 10:00 am**	**LUGAR Virtual**

diferentes tipos de estructuras que van a ser propuestas para este contrato.

- El Subsecretario de Gestión de la Movilidad por su parte expresa que le gustaría ver un mapa con los 84 puntos, visualizándose cuales están visitados, cuáles no, en cuales no se puede implementar y si existen puntos en los cuales deba gestionarse alguna solicitud para aclarar su ubicación.

- La firma consultora por su parte expresa que será presentado un mapa de acuerdo con los requerido por el Subsecretario de Gestión de la Movilidad.

- La firma consultora notifica que el tema estructural está redirigiendo todo el trabajo hacia fines comerciales y cumpliendo con la normativa SR 10 de cargas dominantes de este tipo de señales, más la cargas sísmicas de esfuerzos laterales y la velocidad de viento de 100 km por hora que es lo que especifica la norma para la ciudad de Bogotá compaginando con lo encontrado por la parte de geotecnia se realizara el diseño estructural utilizando siempre la normativa y teniendo en cuenta perfiles de fabricación local. Las alternativas con uso de aluminio no se vieron viables puesto que el tablero es de acero, esta mezcla de acero con antígenos podría generar inconvenientes de corrosión de estructuras, y se plantea generar un diseño completamente en acero.

- La supervisión por su parte interroga ¿ese diseño es general y luego se personaliza o como se va a llevar a cabo el proceso?

- La firma consultora aclara que se tienen establecidos unos tipos de diseños de señales, sin embargo, cada punto tendrá su diseño con base tanto en el diseño de los letreros cómo en los resultados que sean generados desde el área de Geotecnia en cuanto a estudios y ensayos.

- La supervisión por su parte responde que hay varios factores por los cuales van a salir varios tipos de diseños lo primero sería que los suelos son diferentes en los sitios de la ciudad, aunque preponderantemente el occidente de la sabana son arcillas, por ahí se va a tener una diferenciación en los diseños de cimentación. Por otro lado, en el espectro sísmico también es diferente, aunque no es condición dominante. Los tamaños de las señales también son diferentes por lo tanto el área de dirección al tiempo varía de acuerdo con este tamaño. Dicho esto, se concluye que no es un tamaño único, con diferentes tipologías de diseño. Se propuso señales tipo bandera la diferencia va a ser la longitud dependiendo del mensaje que es la que nos dará el tipo, también la ubicación.

- La supervisión aclara por su parte que de acuerdo con los documentos pre contractuales son claros y concisos que para cada uno de los sitios se debe dar en detalle discriminado, para cuando la consultoría entregue el producto final.

- La firma consultora presenta el archivo que se ha manejado desde el inicio del contrato a través del cual se pueden observar los 128 puntos propuestos inicialmente, de allí se realizó el análisis estadístico y luego se realizó una selección y se dio prioridad a los del Plan de Desarrollo el cual quedo consignado en un criterio y esto arrojo un

TEMA	**Presentación del Contrato y su respectivo avance ante el Subsecretario de Gestión de la Movilidad.**	
FECHA Abril 19 de 2021	**HORA 10:00 am**	**LUGAR Virtual**

resultado de 43 señales de las 84.

- El Subsecretario de Gestión de la Movilidad interroga como fueron obtenidos los 128 puntos presentados por la Consultoría.

- La firma consultora lleva a cabo la presentación de la metodología que se ha manejado desde el inicio de ejecución del contrato, a través de la cual, se partió de 334 ubicaciones posibles de señales entregadas por la SDM, de las cuales se establecieron o generaron unos criterios de selección, el criterio uno correspondía a futuros proyectos de infraestructura (TransMilenio, Metro, entrer otros), el segundo criterio fue futuras obras de gran impacto, un tercer criterio en el que se tenía en cuenta la continuidad del corredor se hizo un cálculo por número de Hits (cuantas veces se repetía un corredor) si era mayor a 5 tenía un criterio de 5 y si era menor de 3 su criterio era 3 y si era 1 su criterio era 1. En el criterio cuatro se seleccionando todas las vías dentro del Plan de Desarrollo. De estos criterios se lograron seleccionar esos 128 puntos posibles a señalizar, después de esto se seleccionaron las del Plan de Desarrollo para priorizarlas.

- El Subsecretario de Gestión de la Movilidad manifiesta que la metodología esta adecuada, sin embargo, solicita al equipo consultor presentar para cada uno de los sitios propuestos en un mapa de ubicación, inventario del entorno, el porqué de la ubicación y el mensaje propuesto que debe contener la señal.

- La firma consultora indica que llevará a cabo dichos ajustes para la próxima reunión en la cual se continúe con la presentación del avance del contrato.

- La firma consultora expresa que se aprobaron 41 señales parcialmente por parte de la SDM, se finalizaron las visitas por parte de todas las áreas y se procederá con la evaluación nuevamente de los sitios propuestos en conjunto con la Supervisión.

- Por otra parte, la Directora de Ingeniería de Tránsito (SDM), solicita información referente al momento en que se van a presentar los documentos precontractuales de los entregables como anexo técnico, estudio del sector, análisis de costos (incluye cotizaciones) y presupuesto detallado (incluye APU de cada ítem) y adicionalmente recuerda que se está manejando proyectos tipo.

- El equipo consultor manifiesta que actualmente se está trabajando en la elaboración de dichos documentos y llevará a cabo el planteamiento de mesas de trabajo entre las partes para ir revisando el avance de los entregables y validar paralelamente que los mismos cumplan con los requerimientos que tenga la entidad.

- La supervisión expresa que en la ficha técnica se podría incluir el plano las señales elevadas existentes cerca para explicar que la información dada es diferente a la otra existente.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**	Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02 — **Versión 1.0**	

TEMA	**Presentación del Contrato y su respectivo avance ante el Subsecretario de Gestión de la Movilidad.**	
FECHA Abril 19 de 2021	**HORA 10:00 am**	**LUGAR Virtual**

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Presentación para cada uno de los sitios que se lleven de avance a próxima reunión: mapa de ubicación, el mensaje propuesto que debe contener la señal.	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S	**19/05/2021**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD



C&M ASESORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S